

Beleidsadviseur Mobiliteit

36 uur per week

Beleidsadviseur Mobiliteit

Werken aan een betere bereikbaarheid en aan het vernieuwen van de economie. Dat is de missie van de 21 gemeenten die hun krachten bundelen in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). De plek om fijn te wonen, werken en leven. Dat wil de MRDH zijn! De opgave is immens. Als beleidsadviseur mobiliteit krijg jij dé kans om aan deze opgave bij te dragen.

Jouw functie

De MRDH is dé samenwerking van, voor en door 21 gemeenten in de stedelijke regio Rotterdam Den Haag. Een actuele, actiegerichte en wendbare strategische agenda is daarbij onze inhoudelijk koers. Belangrijke pijlers daarin zijn het investeren in bereikbaarheid om de inwonersgroei in de regio te faciliteren, het versterken van het regionale mobiliteitsnetwerk en het stimuleren van actieve en collectieve vormen van mobiliteit.

In het team Verkeer zijn wij op zoek naar een ervaren talent om ons team te versterken. Een beleidsadviseur met accent op wegenprojecten en mobiliteitstransitie. Na de pauzering in de uitvoer van een aantal rijkswegen is het voor de metropoolregio zaak om te kijken wat er nodig is op het metropolitane wegennet om de bereikbaarheid en leefbaarheid van de inwoners en werkenden in de regio te behouden. Daarnaast groeit de regio flink de komende jaren. Tot 2040 komen er 400.000 regiobewoners bij.

Voor team Verkeer de opgave om te kijken wat dit betekent voor wegen en gebieden rondom bijvoorbeeld de A4, de Lozerlaan in Den Haag, de Beatrixlaan in Rijswijk, de N44 in Wassenaar en de gemeenten rondom de Maasdeltatunnel die eind 2024 geopend wordt. Zijn er slimme maatregelenpakketten die we samen met onze lokale en rijkspartners kunnen ontwikkelen die bijdragen aan de mobiliteitstransitie? Hoe ziet het metropolitane wegennet van de toekomst eruit? Dat zijn opgaven waar jij als beleidsadviseur mobiliteit bij ons mee aan de slag kunt gaan. Bij ons ontwikkel je strategisch en tactisch beleid op de voor jou relevante aandachtsgebieden én heb je regie op de implementatie daarvan. Je vertegenwoordigt de MRDH in onderzoeken en projecten en je adviseert het management en de bestuurlijk portefeuillehouder. Je draagt ook zorg voor het relatiemanagement op jouw thema's.

Het formuleren en implementeren van beleid doe je uiteraard niet alleen. Je werkt daarbij nauw samen met de 21 gemeenten die uiteindelijk het programma of het project realiseren. Ook organiseer je de afstemming met collega's van andere afdelingen binnen de MRDH - werkorganisatie en ben je proactief in de samenwerking met onze partners van de provincie Zuid-Holland en het Rijk. Jij zorgt daarbij voor het inhoudelijk en procesmatig opzetten van onderzoek- en beleidsprogramma's rond mobiliteit. Dat kan een uitdaging zijn, omdat er soms tegenstrijdige belangen zijn. Dat maakt dat jij als geen ander al die verschillende partijen weet te verbinden. Hierbij heb je altijd zicht op het gewenste eindresultaat.

Vanzelfsprekend zorg je ervoor dat het doel of resultaat binnen de kaders van tijd, organisatie, budget, informatie, communicatie en kwaliteit wordt bereikt. Daarbij is van belang dat je zicht houdt op eventuele risico's en hierop stuurt door het nemen van beleidsmaatregelen.

Jouw profiel

Met jouw expertise en kwaliteiten help jij ons bij het realiseren van de uitdagende en complexe opgaven die wij hebben.

- Samenwerken, het coördineren van werkzaamheden en sturen op resultaat zijn voor jou natuurlijke drijfveren.
- Je bent omgevingsbewust en je hebt plezier in het politiek/bestuurlijke speelveld.
- Je kan omgaan met tegenspel en weet te verbinden ook wanneer sprake is van tegenstrijdige belangen.
- Je hebt lef en bent resultaatgericht.
- Je hebt aantoonbare ervaring op (strategisch) verkeersbeleid.

Daarnaast beschik je over:

- hbo+ werk en denkniveau;
- minimaal 5 jaar ervaring werkervaring in advisering, programmering en/of projectmanagement bij overheid of consultancy;
- kennis van openbaar bestuur, verkeer en vervoer.

Onze medewerkers werken graag binnen een netwerkorganisatie (die werkt volgens het principe van verlengd lokaal bestuur) en zien een uitdaging in het opgevegericht werken in een politiek gestuurde organisatie.

Ons aanbod

- Een bruto maandsalaris tot maximaal € 6.777 (schaal 12) op basis van een 36-urige werkweek. Het exacte salaris hangt af van je ervaring en kwaliteiten.
- Een contract voor een jaar. Zijn we blij met elkaar, dan zetten we je contract graag om in een arbeidsovereenkomst voor onbepaalde tijd.

- Veel autonomie: je hebt de vrijheid om je werktijden zelf in te delen en kunt hybride werken.
- Volledige ov-vergoedingen voor woon-werkverkeer (2de klas) en dienstreizen (1e klas).
- 27 vakantiedagen per jaar op basis van een 36-urige werkweek.
- Een individueel keuzebudget van 17,05% van het brutomaandsalaris.
- Een laptop in bruikleen en een telefoonvergoeding.
- Goede ABP-pensioenregeling.

Afdeling Verkeer

Mocht je voor ons kiezen, dan verwelkomen wij jou graag binnen onze organisatie en specifiek bij de afdeling Verkeer. Dit team bestaat momenteel uit 25 gedreven en ervaren professionals binnen het verkeersdomein. De afdeling draagt in nauwe samenwerking met de 21 gemeenten en andere overheden zorg voor beleidsontwikkeling en subsidieverstrekking voor projecten die bijdragen aan de regionale opgaven op het gebied van mobiliteit. Focus daarbij is te komen van beleid naar uitvoering. Belangrijke thema's zijn het stimuleren van actieve en collectieve vormen van mobiliteit, investeren in bereikbaarheid om de inwonersgroei in de regio te faciliteren en het versterken van het mobiliteitsnetwerk. Ons kantoor bevindt zich op Westersingel 12 te Rotterdam, op slechts enkele minuten lopen van Rotterdam Centraal.

Onze organisatie

Metropoolregio Rotterdam Den Haag is een vrijwillige gemeenschappelijke regeling van 21 gemeenten. Als verlengd lokaal bestuur hebben we vanuit de Rijksoverheid de status van vervoerregio gekregen. Daarmee hebben we wettelijke taken op het gebied van verkeer en vervoer. Zo formuleren we het regionaal verkeer- en vervoersbeleid. En als opdrachtgever van het regionale en stedelijke openbaar vervoer in de metropoolregio Rotterdam Den Haag verlenen we concessies aan vervoerbedrijven. Ook verstrekken we subsidies voor diverse verkeer- en vervoerprojecten en voor het beheer, het onderhoud en de vervanging van ov-infrastructuur. Hiervoor ontvangen we zo'n € 600 miljoen per jaar rechtstreeks van het Rijk.

Daarnaast is het onze taak om het economisch vestigingsklimaat te verbeteren op het gebied van onder meer werklocaties (bedrijventerreinen, detailhandel, kantoren), economische vernieuwing (fieldlabs, startups) en de aansluiting tussen het onderwijs en de arbeidsmarkt. Hiervoor ontvangen we een bijdrage – € 7,3 miljoen in 2024 – van de 21 gemeenten.

Heb je nog vragen?

Heb je nog vragen of wil je meer weten over de functie? Neem dan contact op met Jan Willem Immerzeel, manager Verkeer, via 06 – 52343405 of j.immerzeel@mrdh.nl.

Is deze functie echt iets voor jou?

Mail je motivatie en cv naar werkenvoor@mrdh.nl, ter attentie van Jan Willem Immerzeel.

Goed om te weten

- We zetten de vacature gelijktijdig in- en extern uit. Interne kandidaten krijgen voorrang.
- Een management-drivesprofiel kan onderdeel zijn van de sollicitatieprocedure. We vragen je dan om daarvoor een vragenlijst in te vullen.
- Eventueel maakt een assessment onderdeel uit van de sollicitatieprocedure.